LOKFÜHRERIN

Güterverkehr | BR 1116 | Tf mit Leidenschaft

Strecken in Süden

Vorhanden
La Mitte
1 München - Augsburg
20 Friedberg - Gießen
23 Flieden - Fulda
32 Gemünden - Flieden
25 Würzburg - Hanau
26 Großkrozenberg - Friedberg

La Süd
5 Nürnberg - Passau
15 Nürnberg - Ansbach
18 Nürnberg - Treuchlingen
24 Nürnberg - Würzburg
35 Würzburg - München
46 München - Regensburg
44 Regensburg - Ingolstadt
48 Bamberg - Nürnberg
50 München - Salzburg
96 Gemünden - Walgolshausen
97 Würzburg - Bamberg
Wünsch
Linz/ Wels - Fulda
Österreich

Baureihen

BR 1116
BR 185
Wünsch
193

Gastfahrten

Danke für die BahnCard 100.

Wie Ich zum Beruf Lokführerin gekommen bin.

Wie bin ich zum Beruf Lokführerin gekommen. Nach dem Tot meine Mutter 13.11.2012 war ich in der Klinik wegen eine Tiefe Depression. (Ja Ich wollte vor ein Zug Springen und es alles enden. - Zu dem Zeitpunkt denkt mann nicht an den Lokführer nur den sicheren Tod). Der Klinik Aufenthalt war das Beste was mir Passieren konnte. Da habe Ich mich für das Leben entschieden und so zu Leben das es mir wieder Spaß macht.

Nach der Klinik war es Zeit mich neu zu orientieren, Mein Arbeitsamt Sachbearbeiter war der Beste den Ich haben konnte, er hatte mir meine Optionen gegeben, 1.

Passau

Ich bin wegen der Arbeit nach Passau umgezogen und weil ich mich in Passau verliebt habe und in diesem Blick.

Meine Wünsche für Passau:

- Komplette ÖBB Schulung
- Güterzüge von Linz, Wels, Wien nach Deutschland Fahren
- Später - NightJet Fahren
- Standort Passau
- Internationale Lokführerin

Hotels

Ich Liebe das Hotel Leben, Ich habe es Immer geliebt, als Familie war is immer im Caravan oder Autovilla

Mein Anspruch hier ist; Gutes Frühstück "English Breakfast" und ein Doppelbett! Wo möglich Schwimmbad IBB Passau oder mit Sportstudio.

Krankenpflegerin. 2. Tischler oder 3. LokführerinDas war keine Wahl, Ich wollte Lokführerin werden.

Als Kind wollte Ich Pilot werden, nur damals durften Frauen es nicht, daher habe ich niemals weiter in der Richtung gedacht bis Jetzt.

15.09.2016 Habe Ich meine Ausbildung zur Lokführerin begonnen bei der Dispo Tf Rail. Im Januar 2017 hatte Ich meine Augen OP gegen Grauen Star in beiden Augen. Es war nach der 1 Betriebsdienst Prüfung. Danach habe Ich mich schwer getan mit Betriebsdienst. Mit der Hilfe von dem EBL'er haben wir das Problem gefunden für die BG's. Das Praktische war dann im Februar 2017 abgeschlossen.

Ich Fahre seit dem Ich mein Führerschein habe für RCC. Meine Lieblings Lok die 1116 und Ich liebe die Strecke Fulda Passau mit alle Umleiter. Neu dazu ist die Strecke Salzburg nach Gemünden.

Ich Liebe diese Arbeit und Ich Liebte es Für RCC zu Fahren. Nur hat es Leider mit RCC und mich Direkt nicht geklappt. RCC Suchen Lokführer Standort Passau denn sie dem nacht Linz nach Duisburg Fahren möchten. Ich wurde Gerne dabei sein. Mein Vorschlag Januar 2019 dir OBB Schulung MEV Wien bietet Sie ab den 14.01.2019 an, Danach Streckenkunde in Österreich danach die Leistungen für RCC oder andere EVU's Fahren

Ich vermisse es Lok's zu Fahren. Januar sollte die Schulter wieder Fit sein. Ich wurde mich freuen auf ein Einladung zum Bewerbungsgespräch. Alle Information und Zertifikate finden Sie auf meine Webseite www.b-riediger.com

Der Tot meines Vaters 13.11.2017, und Die Schulter schmerzen machten das Konzentriere Fahren nicht einfach.

Gesund & Glücklich Fahre ich am Liebsten.

Barbara Riediger